

Trafikföretaget

Bilaga 4

Allmänna uppgifter om Trafikföretaget

Företagsnamn		Organisations nr
Nilsbuss AB		556046-2813
Kontaktperson	Postadress	Postnr och ort
Anders Fransson	Box 47	59821 Vimmerby
Telefonnr kontaktperson	Telefonnr växel	Telefonnr depa
0492-566601	0492-566600	0492-566600
Mobilnr kontaktperson	e-postadress kontaktperson	
070-5810355	anders.fransson@nilsbuss.se	

Övriga upplysningar om Trafikföretaget:

Nilsbuss AB lämnar anbud på följande trafikpaket 1, 2, 3, 4, 7, 8, 13, 14, 15,

Bekräftelse

Härmed bekräftar undertecknad att Trafikföretaget ovan godkänner samtliga förutsättningar såsom anbudets giltighetstid och att samtliga för uppdraget övriga bestämmelser i Avtalet accepteras och godkännes.


(Underskrift (behörig firmatecknare))

Anders Fransson
Namnförtydligande

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

<p>Trafikforetag</p> <p>Nilsbuss AB</p>	<p>Trafikpaket nr</p> <p>13</p>
---	---------------------------------

Ordinarie fordon

[illegible]

Utöka vid behov antalet rader.

***) Eller motsvarande från annan tillverkare.**

Tillfälliga fordon

[illegible]

Uttöka vid behov antalet rader

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikföretag	Trafikpaket nr
Nilsbuss AB	

Ordinarie fordon

Fordonso mlopp nr	Reg.nr	Märke och modell	Års- modell	Drivmedel	Fordonss- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.					Övrigt
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår		
6201		FIAT DUCATO	2019 GAS		A5	6	1	1		1	LEV MITT DEC
6202		VW CADDY	2019 GAS		A6	4	1	1		0	LEV MITT DEC
6203		FIAT DUCATO	2019 GAS		A4	7	2	1		0	LEV MITT DEC
6204		FIAT DOBLO	2019 GAS		A1	4	0	0		0	LEV MITT DEC
6205		FIAT DOBLO	2019 GAS		A1	4	0	0		0	LEV MITT DEC

Utdrags vid behov antalet rader .

Utöka vid behov antalet rader.

*) Eller motsvarande från annan tillverkare.

Tillfälliga fordon

[illegible]

Utöka vid behov antalet rader

Pris

Trafikföretag
Nilsbuss AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.

Trafikpaket 3, Tre Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
D2	2	Fasta	HVO	4 870	187 600							2 222 760,00 kr
D3	1	Fast	HVO	1 950	75 000							928 600,00 kr
Summa												3 151 360,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										53,24%	30,42%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Niibuss AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.

Trafikpaket 4, Fyra Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
D2	2	Fasta	HVO	5 120	125 000							2 102 520,00 kr
A4	1	Fast	HVO	2 375	47 500							1 063 500,00 kr
A4	1	Behov	HVO	3 840	60 000							1 553 520,00 kr
Summa												4 719 540,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										51,52%	34,58%	100,00%

Pris

Trafikförelag
Nilsbuss AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.
* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 13, Fem Fordon, bränslekrav biogas

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A4B	1	Fast	Biogas	1 625	32 500							745 500,00 kr
A5B	2	Fasta	Biogas	6 940	124 375							2 549 812,50 kr
A6B	1	Fast	Biogas	2 375	47 500							890 000,00 kr
A1B	1	Behov	Biogas	2 375	50 000							918 125,00 kr
A5B	*	Behov	Biogas	1 265	20 000							552 075,00 kr
Summa												5 655 512,50 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										58,34%	31,23%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Nilsbuss AB

Bilaga 8

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.

Trafikpaket 14, Tre Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
D2		3 Fasta	HVO	6 255	187 500							2 687 480,00 kr
Summa												2 687 480,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										57,02%	30,00%	100,00%

Pris

Trafikbeteckning
Nilsbuss AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.
* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 15, Fem Fordon, bränslekrav biogas

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons-klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer-ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A1B	1	Fast	Biogas	2 375	47 500							865 250,00 kr
A4B	1	Fast	Biogas	2 375	47 500							895 250,00 kr
A5B	1	Fast	Biogas	5 645	94 375							1 967 795,00 kr
A6B	1	Fast	Biogas	1 750	35 000							695 500,00 kr
A1B	1	Behov	Biogas	1 875	50 000							749 375,00 kr
A6B	*	Behov	Biogas	1 265	20 000							485 545,00 kr
Summa												5 658 715,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										61,29%	30,03%	100,00%

Redovisning av tillgänglighet

Här nedan redovisas hur Nilsbuss säkerhetsställer sin kapacitet avseende bemanning och fordon.

Rutiner för att säkerhetsställa personal vid sjukfrånvaro, semester med mera

Vid planerad frånvaro som sjukfrånvaro, semester med mera säkerhetsställer Nilsbuss sin kapacitet gällande bemanning och fordon genom att:

- Ha strikta rutiner för hur dessa ansökningar får ske och inom vilken tidsram innan önskad ledighet.
- Alltid ha förare som vill och kan jobba extra.

Rutiner för ersättning av förare vid plötslig frånvaro innan eller under ett körpass

Vid plötslig sjuknämnan innan eller under ett körpass ersätter Nilsbuss denne genom att:

- Ha rutiner för och informerat tydligt om hur föraren förmedlar detta till berörd trafikledare.
- Ha en jour som finns tillgänglig alla dygnets timmar när kontoret är stängt. Jouden består av flera personer som alla har ansvar om varsina områden/omlopp.
- Ha ständig vetskap om att detta kan ske och vara förberedd med alternativa förare i förväg.

Rutiner för byte av ordinarie fordon vid oplanerad driftstörning

Nilsbuss ersätter ordinarie fordon vid oplanerad driftstörning genom att:

- Informera samtliga förare om hur detta ska rapporteras till trafikledare/jour så att de i sin tur snabbt kan agera och kontakta eventuell ny förare med nytt fordon.
- Se till att samtliga fordon inom Nilsbuss är i bästa skick så att de vid eventuell driftstörning snabbt kan användas till att ersätta ett stillastående fordon.
- Ha goda relationer och bra avtal med andra trafikbolag i olika regioner, som kan ersätta det stillastående fordonet om de fordon Nilsbuss har inte räcker till.

Rutiner för att säkerhetsställa rekrytering av förare

Nilsbuss säkerhetsställer rekrytering av nya förare genom att:

- Ha koll på vårt behov och ofta göra undersökningar så att vi har rätt mängd personal
- Ha bra avtal och kontakt med arbetsförmedling, rekryteringsbolag samt media för att vid behov enkelt, effektivt och snabbt hitta nya medarbetare.

2018-12-03

2(2)

Ort och datum:

Vimmerby - 3 12-18

Namnsteckning av firmatecknare¹:



Namnförtydligande:

Anders Fransson

¹ Bifoga registreringsbevis eller liknande som styrker behörig firmatecknare.




Dokumenttyp: Upphandlingsdokument inkl. administrativa föreskrifter
Upphandling: Serviceresor och Närtrafik 2020
Diarienummer: 180064
Datum: 2018-10-19

5 CHECKLISTA

Nedanstående checklista, som ska kryssas i och bifogas anbudet av Anbudslämnaren, tar endast upp vissa väsentliga saker som Anbudslämnaren måste tänka på. Den är inte uttömmande och ansvaret för att samtliga begärda handlingar och dokument m.m. inlämnas åvilar Anbudslämnare. OBS! Checklistan med (X) ska bifogas anbudet.

CHECKLISTA	Anbud	
	Ja	Nej
Aberopar Anbudslämnaren sekretess för någon del av anbudet med bilagor? Om ja, bifoga uppgifter enligt punkt 1.14 i Upphandlingsdokumentet.		X
Bilaga 4 Trafikföretaget är bifogad.	X	
Bilaga 5 Underleverantör, om Ja, bifogas sådan.		X
Bilaga 6 Intyg Underleverantör, om Ja, bifogas sådan.		X
Bilaga 7 Fordonkapacitet är bifogad.	X	
Bilaga 8 Prisbilaga är bifogad.	X	
Bifogad skriftlig redovisning på hur kapacitet avseende förare och fordon ska uppfyllas enligt punkt 2.4.	X	
Anbudslämnaren accepterar anbudets giltighetstid enligt punkt 2.9 i Upphandlingsdokumentet.	X	
Anbudslämnaren accepterar villkoren enligt avtalsmallen i sin helhet enligt punkt 4.2.	X	
Anbud lämnas enligt punkt 1.10 Inlämnande av anbud.	X	
Checklista är bifogad anbudet ifyllt med försäkran och underskrift.	X	

Nedanstående underskrift gäller för godkännande av samtliga delar i detta upphandlingsdokument.

Ort och datum	Vimmerby 30/11-18
Underskrift (behörig firmatecknare)	
Namnförtydligande	Anders Fransson
Företagsnamn	Milbuss AB