

Trafikföretaget

Bilaga 4

Allmänna uppgifter om Trafikföretaget

Företagsnamn Nettotaaxi AB		Organisations nr 556707-8638
Kontaktperson Ulf Gryfelt	Postadress Öselv. 2	Postnr och ort 39356 Kalmar
Telefonnr kontaktperson 070-5517070	Telefonnr växel 0480-16000	Telefonnr depå 0480-16000
Mobiletel-kontaktperson 070-5517070	e-postadress kontaktperson gryfelt@telia.com	

Övriga upplysningar om Trafikföretaget:

Bekräftelse

Härmed bekräftar undertecknad att Trafikföretaget ovan godkänner samtliga förutsättningar såsom anbudets giltighetstid och att samtliga för uppdraget övriga bestämmelser i Avtalet accepteras och godkännes.

Underskrift (behövs firmatecknare)

Namnförtydligande

Ulf Gryfelt

Underleverantör

Bilaga 5

Nedanstående Underleverantörer kommer att anlitas av Trafikföretaget.

[illegible]

Intyg Underleverantör

Bilaga 6

En bilaga 6 Intyg Underleverantör ska bifogas för varje Underleverantör som anbudet omfattar.
Nedanstående Underleverantörer kommer att anlitas av Trafikföretaget.

Allmänna uppgifter om Underleverantören

Företagsnamn Rasim Taxi		Organisations nr 660214-8253
Kontaktperson Muradli Vügar	Postadress Måbäcksvägen 71	Postnr och ort 39471, Kalmar
Telefonnr kontaktperson 0762036615	e-postadress kontaktperson vugarmurad@hotmail.com	
Mobiletelefon, kontaktperson 0762036615	Bolagsform Einskild firma	
Övrig info		

Bekräftelse

Genom att underteckna denna bilaga accepterar Underleverantören att ingå i Trafikföretagets anbud.

Ort och datum Kalmar, 181203
Underskrift (behörig firmatecknare) Muradli
Namn/förtylligande Muradli Vügar

Intyg Underleverantör

Bilaga 6


En bilaga 6 intyg Underleverantör ska bifogas för varje Underleverantör som anbudet omfattar.
Nedanstående Underleverantörer kommer att anlitas av Trafikföretaget.

Allmänna uppgifter om Underleverantören

Företagsnamn AL Bedran Taxi		Organisations nr 7310037192
Kontaktperson Jalal	Postadress Lybecksv 17A	Postnr och ort 393 54
Telefonnr kontaktperson 0768881973	e-postadress kontaktperson Jalal Jalal7310@gmail.com	
Mobiletelefon kontaktperson	Bolagsform Enskild firma	
Övrig info		

Bekräftelse

Genom att underteckna denna bilaga accepterar Underleverantören att ingå i Trafikföretagets anbud.

Ort och datum Kalmar 20181203
Underskrift (behörig firmatecknare) 
Namn förtydligande AL Bedrans Jalal

Intyg Underleverantör

Bilaga 6

En bilaga 6 Intyg Underleverantör ska bifogas för varje Underleverantör som anbudet omfattar. Nedanstående Underleverantörer kommer att anlitas av Trafikföretaget.

Allmänna uppgifter om Underleverantören

Företagsnamn Sirous TAXI		Organisations nr 590321-2214
Kontaktperson Sirous Behbodi	Postadress Ölandsgratan 7, 38231 Nybro	Postnr och ort 38231 Nybro
Telefonnr kontaktperson 0734213435	e-postadress kontaktperson Sirous@live.se	
Mobiletelefon kontaktperson 0734213435	Bolagsform Ans	
Övrig info		

Bekräftelse

Genom att underteckna denna bilaga accepterar Underleverantören att ingå i Trafikföretagets anbud.

Ort och datum Nybro 3/12-18
Underskrift (behörig firmatecknare) Sirous Behbodi
Namnförtydligande Sirous Behbodi

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikförelägg	Trafikpaket nr
Elekrotaxi AB	18

Ordinarie fordon

Fordons- omlopp nr	Reg.nr	Märke och modell	Års- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.				
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt
8011	MXL41L	WV Caddy	19	Gas	A1	4	—	—	—	31/10
8012	ITSL19B	WV Caddy	19	Gas	A1	4	—	—	—	4/11
8013	CCP45F	WV Caddy	19	Gas	A1	4	—	—	—	8/11
8015		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	—	16/12
8016		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	—	16/12
8017		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	—	16/12
8018		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	—	20/11

Utdra vid behov antalet rader.

Tillfälliga fordon

Reg.nr	Märke	Års- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt
HTF38U	WV Caddy	19	Gas	A1	4	—	—	—	
QJP470	Ford Transit	16	Hvud	A4	7	2	1	—	

Utdra vid behov antalet rader

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska biföras per trafikpaket.

Trafikpaket nr **20**

Netto taxi 773

Ordinarie fordon

Fordons- anläpp nr	Reg.nr	Märke och modell	Års- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.				
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt
8501	Y6X 305	Renault Master	2019 HVO		A5	757	242	1	1	4/11
8502	E63 06A	Renault Master	2019 HVO		A4	8	242	1	0	4/11
8503	XNE 816	VW Caddy	2019 HVO		A6	4	1	1	0	12/11
8504	SRL 66A	VW Caddy	2019 HVO		A1	4	0	0	0	2/10

Utdra vid behov antalet rader.

Tillrägliga fordon

Reg.nr	Märke	Års- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt
Y6X 305	VW Caddy	17	gas	A6	4	1	1	1	

Utdra vid behov antalet rader.

20

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikföretag	Trafikpaket nr
Netto Taxi AB	19

Ordinarie fordon

Fordonso omlopp nr	Reg.nr	Märke och modell	Års- modell	Drivmedel	Fordon- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.				
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bär	Övrigt
8551		Mercedes Sprinter	2019 HVO		D2	19	4	1	0	0/12
8552		Mercedes Sprinter	2019 HVO		D2	19	4	1	0	0/12
4051		Mercedes Sprinter	2019 HVO		D2	19	4	1	0	0/12
4052		Mercedes Sprinter	2019 HVO		D2	19	4	1	0	0/12
8553	PCT-150	Renault Master	2019 HVO		A4	8	2	1	0	8/11
8554	NHT-13	Renault Master	2019 HVO		A4	8	2	1	0	8/11
	3									

Udöka vid behov antalet rader.

Tillrägliga fordon

Reg.nr	Märke	Års- modell	Drivmedel	Fordon- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bär	Övrigt
ENNS41	Sprinter M3	16	HVO/D	D2	19	4	1	0	

Udöka vid behov antalet rader

✓ ck

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikpaket nr.	Trafikpaket nr.
Nettotaxi A13	17

Ordinarie fordon

Fordons- omlopp nr.	Reg.nr	Märke och modell	Års- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.				
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bär	Övrigt
8001		Fiat Ducato	19	Gas	A5	6	2	1	1	15/11
8002	CN14	WV Caddy	19	Gas	A7	4	1	1	1	4/11
8003	K12H 50T	WV Caddy	19	Gas	A7	4	1	1	1	4/11
8004		Fiat Ducato	19	Gas	A5	6	2	1	1	6/12
8005		Fiat Ducato	19	Gas	A5	6	2	1	1	6/12
8006	W32 23G	WV Caddy	19	Gas	A6	4	1	1	1	4/11
8007	OK2 24C	WV Caddy	19	Gas	A6	4	1	1	1	4/11
8008	PMH 26C	WV Caddy	19	Gas	A7	4	1	1	1	4/11

Utdra vid behov antalet rader.

Tillfälliga fordon

Reg.nr	Märke	Års- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bär	Övrigt
PHN827	WV Caddy	17	Gas	A7	4	1	1	1	
YNG397	WV Caddy	17	Gas	A7	4	1	1	1	
JHF886	R. Heister	15	HVO	A5	7	2	1	1	

Utdra vid behov antalet rader.

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikordningslag	Trafikpaket nr
Nettotelexi AB	12

Ordinarie fordon

Fordons- omlopp nr	Reg.nr	Märke och modell	Äre- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.					
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt	
6101		Fiat Ducato	19	Gas	A5	6	2	1	1	20/11	
6102		Fiat Ducato	19	Gas	A5	6	2	1	1	12/12	
6103		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1		27/11	
6104	NH525	WV Caddy	19	Gas	A6	4	1	1		11/11	
6105	DL2 95T	WV Caddy	19	Gas	A1	4	-	-	-	31/10	

Uteska vid behov antalet rader.

Tillrägliga fordon

Reg.nr	Märke	Äre- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt
MGX237	Fiat Ducato	12	HVUB	A5	7	2	1	1	
PCW86	WV Caddy	17	Gas	A6	4	1	1	-	

Uteska vid behov antalet rader.

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikföretag	Trafikpaket nr
Nektotaxi AB	21

Ordinarie fordon

Fördrns- omlopp nr	Reg.nr	Märke och modell	Års- modell	Drivmedel	Fördrns- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.					
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bär	Övrigt	
4001		Fiat Ducato	19	Gas	A5	6	2	1	1	6/12	
4002		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	-	6/12	
4003		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	-	6/12	
4004		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	-	6/12	
4005		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	-	2/12	
4006		Fiat Ducato	19	Gas	A4	7	2	1	-	2/12	

Utdra vid behov antalet rader.

Tillfälliga fordon

	Reg.nr	Märke	Års- modell	Drivmedel	Fördrns- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bär	Övrigt
	XFY994	Ford Transit	14	Hvob	A5	6	2	1	1	

Utdra vid behov antalet rader.

Pris

Trafikförelag
Nettotaxi AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
Kolumn F Behovsstyorda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
Kolumn J Behovsstyorda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.

* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 12, Fem Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyorda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A4B	1	Fast	Biogas	1 625	32 500							736 250,00 kr
A5B	2	Fasta	Biogas	6 940	124 375							2 632 500,00 kr
A6B	1	Fast	Biogas	2 375	47 500							983 750,00 kr
A1B	1	Behov	Biogas	2 375	50 000							968 125,00 kr
A5B	*	Behov	Biogas	1 320	20 000							604 600,00 kr
Summa												5 925 225,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										55,82%	30,67%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Nettotaxi AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.
* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 17, Åtta Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A5B	3	Fasta	Biogas	11 045	224 500							4 221 500,00 kr
A7B	3	Fasta	Biogas	13 465	276 500							4 910 500,00 kr
A5B	*	Behov	Biogas	3 105	70 000							1 741 275,00 kr
A6B	2	Behov	Biogas	5 845	120 000							2 465 975,00 kr
A7B	*	Behov	Biogas	6 210	140 000							3 272 550,00 kr
Summa												16 611 800,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										51,03%	44,45%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Nettotaxi AB

Förklaringar:

- Kolumn F
Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F
Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J
Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L
Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt **Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.**

Trafikpaket 18, Sju Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A1B	2	Fasta	Biogas	4 750	95 000							1 672 500,00 kr
A4B	3	Fasta	Biogas	4 500	90 000							2 175 000,00 kr
A1B	1	Behov	Biogas	2 375	50 000							868 125,00 kr
A4B	1	Behov	Biogas	2 125	50 000							979 375,00 kr
Summa												5 695 000,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										52,85%	33,10%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Nettotaxi AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.

Trafikpaket 19, Sex Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
D2	4	Fasta	HVO	8 010	360 000							4 422 500,00 kr
A4	2	Fasta	HVO	4 250	85 000							1 823 750,00 kr
Summa												6 246 250,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										49,07%	31,72%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Nettotaxi AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.
* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 20, Fyra Fordon, annat fossilfritt bränsle

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A4	1	Fast	HVO	2 875	57 500							1 206 250,00 kr
A5	1	Fast	HVO	4 950	85 725							1 872 762,50 kr
A6	1	Fast	HVO	2 875	57 500							1 106 250,00 kr
A1	1	Behov	HVO	2 125	50 000							940 000,00 kr
A4	*	Behov	HVO	650	10 000							284 000,00 kr
Summa												5 409 262,50 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										59,64%	31,12%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Nettotaxi AB

Förklaringar:

- Kolumn F Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
Kolumn F Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
Kolumn J Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
Kolumn L Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.
* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 21, Sex Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A4B	3	Fasta	Biogas	7 060	135 020							2 832 080,00 kr
A5B	1	Fast	Biogas	4 960	85 725							1 816 625,00 kr
A4B	2*	Behov	Biogas	4 730	110 000							2 249 500,00 kr
Summa												6 898 205,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										52,04%		100,00%
										11,60%		36,37%

Kalmar 20181201

Serviceresor och Närtrafik 2020

Nettotaxi AB bedriver idag person och godstrafik i första hand Kalmar Län med cirka 70 fordon.

För att säkerställa att all denna trafik fungerar har vi en bemannad trafikledning vardagar mellan 07.00 - 18.00. Deras uppgifter är bl a att kontakta chaufförer för att säkerställa att de vet vilken tid och fordon de skall använda för uppdraget.

Får ni driftstörning med att skicka ut körningar till fordonen, löser vi detta med vår personal.

Vi har ett stort kontaktnät vad det gäller både gods och persontrafiksförare, om vi får förtroende att utföra delar av denna trafik kommer vi även att utbilda vissa godschaufförer till persontrafiksförare.

Detta för att säkerställa när ordinarie chaufförer blir sjuka, lediga med kort varsel, att då kunna tillfälligt sätta in en godschaufför för att lösa problemet.

I vår trafikledning arbetar det för närvarande 4 personer som alternerar med körningar och administrativa uppgifter, av dessa har 3 stycken även taxikort och 1 busskort för att kunna ordna upp tillfälliga driftstörningar som kan uppstå.

Vi har 12 bussregistrerade fordon där vi kör efter schema, detta fungerar bra, om vi får uppdraget här kommer vi ha liknande lösningar med rullande schema för chaufförerna.

Vi kommer att rekrytera chaufförer löpande och med egen personal utbilda för att dessa ska klara av de olika delproven på transportstyrelsen. Detta för att säkerställa att vi alltid har personal för uppdragen.

Fordonsmässigt kommer vi att köpa in nya fordon till samtliga uppdrag förutom vissa behovsstyrda uppdrag.

Vi har idag fordon som kommer att bli godkända som tillfälliga fordon så vi anser att vi med råge kommer att kunna säkerställa fordonsfrågan, blir det en oplanerad driftstörning så får vi köra ut och byta fordon från depån.

Nettotaxi AB

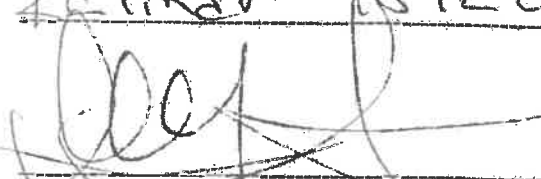
Ulf Givfeldt

5 CHECKLISTA

Nedanstående checklista, som ska kryssas i och bifogas anbudet av Anbudslämnaren, tar endast upp vissa väsentliga saker som Anbudslämnaren måste tänka på. Den är inte uttömmande och ansvaret för att samtliga begärda handlingar och dokument m.m. inlämnas åvilar Anbudslämnaren. OBS! Checklistan med (X) ska bifogas anbudet.

CHECKLISTA	Anbud	
	Ja	Nej
Aberopar Anbudslämnaren sekretess för någon del av anbudet med bilagor? Om ja, bifoga uppgifter enligt punkt 1.14 i Upphandlingsdokumentet.		X
Bilaga 4 Trafikföretaget är bifogad.	X	
Bilaga 5 Underleverantör, om Ja, bifogas sådan.	X	
Bilaga 6 Intyg Underleverantör, om Ja, bifogas sådan.	X	
Bilaga 7 Fordonkapacitet är bifogad.	X	
Bilaga 8 Prisbilaga är bifogad.	X	
Bifogad skriftlig redovisning på hur kapacitet avseende förare och fordon ska uppfyllas enligt punkt 2.4.	X	
Anbudslämnaren accepterar anbudets giltighetstid enligt punkt 2.9 i Upphandlingsdokumentet.	X	
Anbudslämnaren accepterar villkoren enligt avtalsmallen i sin helhet enligt punkt 4.2.	X	
Anbud lämnas enligt punkt 1.10 Inlämnande av anbud.	X	
Checklista är bifogad anbudet ifylld med försäkran och underskrift.	X	

Nedanstående underskrift gäller för godkännande av samtliga delar i detta upphandlingsdokument.

Ort och datum	Kalmar 18/12/03
Underskrift (behörig firmatecknare)	
Namnförtydligande	VIF Gryfett
Företagsnamn	Nettobaxi AB