

Anbud gällande Serviceresor och Närtrafik 2020 och sekretess begäran

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Vikbolandet 20018-12-03


Niclas Aronsson

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Fordonskapacitet ska bifogas per trafikpaket

Trafikföretag Trafikpaket nr

Vikbolands Taxi AB

5

Ordinarie fordon

Fordons- omlopp nr	Reg.nr	Märke och modell	Ars- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Max kapacitet i fordonet var för sig.						Övrigt
						Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Utdra vid behov antalet rader

Tillfälliga fordon

Reg.nr	Märke	Ars- modell	Drivmedel	Fordons- klass	Antal sittande	Antal rull UN	Antal rull UT	Antal bår	Övrigt
--------	-------	----------------	-----------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	--------------	--------

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Utdra vid behov antalet rader

Fordonskapacitet

Bilaga 7

En bilaga 7 Foronskapet ska bifogas per trafikpaket.

Trafikforetag
Trafikpakket nr

Vikbolands Taxi AB

6

Ordinarie fordon

[illegible]

Utöka vid behov antalet rader.

Tillfälliga fordon

[illegible]

Utöka vid behov antalet rader.

Pris

Trafikföretag
Vikbolands Taxi 160000 AB

Förklaringar:

- Kolumn F
Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F
Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J
Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L
Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.

Övrigt **Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.**

* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 5, Sex Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A5B	2	Fasta	Biogas	8 795	179 500							3 943 200,00 kr
A7B	2	Fasta	Biogas	9 890	190 425							4 404 375,00 kr
A5B	1*	Behov	Biogas	5 225	120 000							2 276 000,00 kr
A7B	1*	Behov	Biogas	4 605	120 000							2 176 800,00 kr
Summa												12 800 375,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)										50,24%	42,73%	100,00%

Pris

Trafikföretag
Vikbolands Taxi 160000 AB

Förklaringar:

- Kolumn F
Fasta fordon har en beräknad volym km per år och utvärderas med denna volym km.
- Kolumn F
Behovsstyrda fordon utvärderas med en fiktiv total volym km per år och fordonsklass. Verklig volym km kommer att avvika från den fiktiva volymen.
- Kolumn J
Behovsstyrda fordon utvärderas med fördelningen 50% timersättning och 50% beredskapsersättning 60 kr/tim.
- Kolumn L
Summa kilometerersättning ska vara minst 30% av Anbudspris total.
- Övrigt
Alla celler med gul markering ska fyllas i av anbudsgivaren. Övriga celler ska inte ändras.
* Fast fordon kör även som Behovsstyrt fordon.

Trafikpaket 6, Sju Fordon

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Fordons- klass	Antal fordon	Fasta eller Behovsstyrda fordon	Drivmedel	Antal timmar per år	Antal km per år	Kapitalkostnad per fordon (kr/år)	Summa kapitalkostnad (kr/år)	Timersättning (kr/tim)	Summa Timersättning (kr/tim)	Kilometer ersättning (kr/km)	Summa kilometer- ersättning (kr/km)	Anbudspris total (kr/år)
A1B	3	Fasta	Biogas	5 750	115 000							2 610 000,00 kr
A4B	1	Fast	Biogas	2 125	45 000							977 500,00 kr
A1B	*	Behov	Biogas	2 240	50 000							958 400,00 kr
A4B	1*	Behov	Biogas	2 730	70 000							1 276 800,00 kr
A6B	2	Behov	Biogas	3 875	100 000							1 820 000,00 kr
Summa												7 642 700,00 kr
Andel av Anbudspris total (kr/år)								9,68%	45,31%		45,01%	100,00%

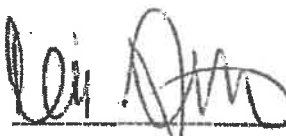
[illegible]

6 CHECKLISTA

Nedanstående checklista, som ska kryssas i och bifogas anbudet av Anbudslämnaren, tar endast upp vissa väsentliga saker som Anbudslämnaren måste tänka på. Den är inte uttömmande och ansvaret för att samtliga begärda handlingar och dokument m.m. inlämnas åvilar Anbudslämnare. OBS! Checklistan med (X) ska bifogas anbudet.

CHECKLISTA	Anbud	
	Ja	Nej
Äröpar Anbudslämnaren sekretess för någon del av anbudet med bilagor? Om ja, bifoga uppgifter enligt punkt 1.14 i Upphandlingsdokumentet.	X	
Bilaga 4 Trafikföretaget är bifogad.	X	
Bilaga 5 Underleverantör, om Ja, bifogas sådan.		X
Bilaga 6 Intyg Underleverantör, om Ja, bifogas sådan.		X
Bilaga 7 Fordonkapacitet är bifogad.		
Bilaga 8 Prisbilaga är bifogad.	X	
Bifogad skriftlig redovisning på hur kapacitet avseende förare och fordon ska uppfyllas enligt punkt 2.4.	X	
Anbudslämnaren accepterar anbudets giltighetstid enligt punkt 2.9 i Upphandlingsdokumentet.	X	
Anbudslämnaren accepterar villkoren enligt avtalsmallen i sin helhet enligt punkt 4.2.	X	
Anbud lämnas enligt punkt 1.10 Inlämnande av anbud.	X	
Checklista är bifogad anbudet ifylld med försäkran och underskrift.		

Nedanstående underskrift gäller för godkännande av samtliga delar i detta upphandlingsdokument.

Ort och datum	Vikbolandet 3/12-2018
Underskrift (behörig firmatecknare)	
Namnförtydligande	Niclas Aronsson
Företagsnamn	Vikbolands Taxi 160 000 AB